



中国汽车工业激光技术应用大会

ALAT2018 China Automotive Industry's Laser Technology Application Conference

会议时间：2018年5月7日

会议地点：广东潭洲国际会展中心（佛山·北滘）

2018



邀请函

INVITATION

XZQ | 2018 **LASERFAIR**
2007-2018 | China Laser Innovation Conference

www.alat.com.cn

会议背景

ALAT2018 中国汽车工业激光技术应用大会自创办以来，一直以国际化视角呈现汽车工程领域全方位的激光技术系统集成解决方案，有效推动国际先进汽车制造装备技术交流及产业发展。

汽车轻量化所能带来的节能降耗效果已经日益深入人心，铝合金、镁合金、碳纤维、塑料等轻质材料在汽车轻量化中的应用也日益广泛。在追求车身工艺取得进步的同时，以激光加工技术为主流的新型车身连接技术也应当追随脚步。

如今，新型汽车制造企业的加入，使得汽车产业竞争日趋激烈。为此，我们已邀请资深业内人士及创新领袖解读汽车白车身激光焊接技术解决方案、新能源汽车未来发展及激光在动力电池行业中的应用，围绕轻量化材料，混合材料车身焊接技术，积极探索和开发新工艺、新材料，以减轻车身质量、降低生产成本、提高安全性能。让参会者清晰地了解到未来车身激光加工技术应用发展趋势。

会议主题

- 1.激光拼焊技术在汽车车身制造中的应用
- 2.汽车白车身激光焊接技术应用
- 3.汽车零部件激光加工技术应用
- 4.激光在新能源汽车动力电池智能制造中的应用
- 5.未来车身连接工艺的技术难点
- 6.铝合金车身制造工业 4.0 解决方案
- 7.轻量化新能源电动车车身连接系统解决方案

会议主席

杨上陆 教授 中国科学院上海光学精密机械研究所 博士生导师

会议亮点

- 1.行业精英聚集，探索激光技术与汽车轻量化发展创新思路，寻找最佳解决方案；
- 2.与国内外汽车厂商、汽车制造技术及配套工程师等互动交流，探讨热点话题；
- 3.主流媒体持续宣传、联合报道，有效扩大高峰论坛和参会企业的品牌、公众影响力。

参会对象

- 1.为国内外汽车工程领域的专家、学者、工程技术人员；
- 2.激光精密加工、动力电池、汽车制造、新能源钣金制造、轨道交通等产业链相关企业；
- 3.激光产品生产和技术研发单位高层代表及技术人员；
- 4.行业媒体、政府单位等对激光技术工业制造感兴趣的各界人士。

组织机构

主办单位

广东省激光产业技术创新联盟、广东省激光行业协会、广东省机械行业协会、
中科院上海光机所、《激光制造商情》

承办单位

广东省光学学会激光加工专业委员会、广东星之球激光科技有限公司、
广东振宗展览有限公司、激光制造网

协办单位

华南理工大学机械与汽车工程学院、广东省激光行业协会金属加工委员会、浙江省高端
激光制造装备协同创新中心、苏州大学激光加工中心、浙江工业大学激光先进制造研究院、
广东省仪器仪表学会、深圳市钣金加工行业协会、



时间：2018年5月7日 10:00—16:35

地点：潭洲国际会展中心·2号馆会议室

大会主席：杨上陆 中国科学院上海光学精密机械研究所 教授

ID	时间	演讲题目	演讲人
9:30-9:50 入场签到			
会议主持：杨上陆 教授			
1	10:00-10:25	电弧 3D 打印研究进展及其在汽车领域的应用思考	陈希章 教授/国际部主任 温州大学
2	10:25-10:50	新能源汽车制造中的激光加工技术	王春明 教授/博士生导师 华中科技大学
3	10:50-11:15	激光焊接技术在钢/铝异种材料连接上的研究进展	王晓南 系主任 苏州大学 金属材料工程系
4	11:15-11:40	超高速激光钎焊在汽车顶盖上的应用	郑世卿 设备工程师 广汽本田汽车有限公司
5	11:40-12:05	车用变厚截面板激光焊接熔透性监测研究	张屹 副主任 湖南大学
12:05-13:30 午餐			
6	13:30-13:55	激光焊接技术在新能源汽车电池/电机制造中的应用	张延松 教授/博士生导师 上海交通大学
7	13:55-14:20	新能源汽车车身制造的趋势、挑战和机遇	杨上陆 教授/博士生导师 中国科学院上海光学精密机械研究所
8	14:20-14:45	激光清洗在汽车行业中的应用展望	林宏奂 副研究员 中物院激光聚变研究中心
9	14:45-15:10	铝合金车身连接工艺	张丽芳 焊接工程师 安徽江淮汽车集团股份有限公司
10	15:10-15:35	激光微制造在汽车零部件中的应用	符永宏 教授/博士生导师 江苏大学
11	15:35-16:35	圆桌会议 (杨上陆、陈希章、王晓南、郑世卿、张屹、张延松、林宏奂、张丽芳、符永宏)	
<p>1. 传统白车身焊接系统集成商如何应对未来车身连接的挑战?</p> <p>a) 车身连接工程中的一二级供应商应当如何联合系统集成商共同面对未来车身的连接工艺的革新?</p> <p>b) 未来车身连接工艺的技术难点在哪?</p> <p>2. 新能源汽车产业的高速发展给动力电池生产企业带来哪些机遇和挑战?</p> <p>a) 在产线解决方案中, 如何将激光工艺与自动化两者完美融合。</p> <p>b) 如何解决自动化产线的整线节拍、生产效率及产品一致性问题?</p> <p>c) 未来将如何打造适合中国国情的智能工厂解决方案?</p>			

精彩回顾

往届参会嘉宾:



杨上陆
中国科学院上海光学精密机械研究所 研究员 / 博士



姚远
一汽技术中心 激光室主任 / 博士



张妍
北京奔驰汽车有限公司 激光焊接技术工程师



王晓南
苏州大学 系主任



许正仁
广州明珞汽车装备有限公司 研发兼激光生产力中心主任



王建军
中物院激光聚变研究中心 博士生导师



张屹
湖南大学 副主任



于可鉴
利泽莱恩激光技术(上海)有限公司 中国区销售经理

现场回顾:



▶ 拟参会企业

广汽本田汽车有限公司

广州明珞汽车装备有限公司

一汽-大众汽车有限公司佛山分公司

广州雷恩自动化工程有限公司

惠州德赛西威汽车电子股份有限公司

广州海缝汽车零部件有限公司

广州瑞松北斗汽车装备有限公司

卡士德·中国

广州市西克传感器有限公司

安徽江淮汽车股份有限公司

广汽本田研究院

广州缙爱思零部件汽车有限公司

福建奔驰汽车有限公司

佛山市丰富汽配有限公司

广东云山汽车厂

广州卡斯马汽车零部件有限公司

中兴(智能汽车有限公司)

广州市越丰机电工程有限公司

▶ 组委会秘书处

广东省激光产业技术创新联盟秘书处、《激光制造商情》

秘书处地址：广东省东莞市莞城区旗峰路 162 号中侨大厦 B 座 1505 室

联系人：苏小姐

联系电话：15812818930 (微信同号) /0750-3237635

邮箱: suli@laserfair.com/1477833210@qq.com

听众登记表

单位				联系人	
电话		手机		邮箱	
地址				邮编	
参会人员信息					
姓名	部门	职务	手机	邮箱	
注册 费用	提前购票享优惠 (会务费为一票制, 包含午餐、茶歇、礼物和会议资料) <input type="checkbox"/> 2018年5月7日前 600元/人 <input type="checkbox"/> 2018年5月7日起及现场注册 800元/人 <input type="checkbox"/> 学生五折				
汇款 信息	开户银行: 广发银行深圳新洲支行 账户名: 深圳市星之球信息科技有限公司 银行帐号: 102 001 512 010 082 780 (请注明汇款用途: 汽车会务费+参会人员姓名) 注: 本账号只接受人民币。			备注: 1、请注明汇款用途: 2、汽车会务费+参会人员姓名 3、本账号只接受人民币	
付款 金额	共人参会, 合计元 是否需要发票: () 发票抬头: (请将汇款凭证传真至或电邮至会务组以备会前核实)			汇款日期: 单位盖章	

交通指南

一、自驾：潭洲国际会展中心位于广东省佛山市顺德区北滘上僚片区，可通过佛山一环林上路出口便捷到达。

二、地铁：可乘坐广佛线地铁到东平站或新城东站，出站后可乘坐每隔 10 分钟一班的 802 公交，途经 4 个站即可到达会展中心。

三、公交：目前，途经广东潭洲国际会展中心的常规公交线路已达 4 条，分别是 931、802、333、K330。四条公交线路均设“广东潭洲国际会展中心”站。

