



**js laser**  
江苏省激光产业技术创新战略联盟  
Jiangsu Province Laser Industry Innovation Alliance

**激光制造商情**  
Laser Manufacture News

LMN2018

# 第二届中国先进激光制造技术在轨道交通 中的应用大会

会议时间：2018. 8. 15-17 会议地点：常州奥阳华美达大酒店 五楼牡丹厅

## 邀请函

<http://www.sz-laser-alliance.com/>

江苏省激光产业技术创新战略联盟  
苏州工业园区激光产业创新联盟协会  
激光制造商情

## ■ 会议召开背景

2017年11月,《铁路“十三五”发展规划》(下称《规划》)正式出台。《规划》提出,到2020年全国铁路营业里程达到15万公里,其中高速铁路3万公里,复线率和电气化率分别达到60%和70%左右,全国铁路网基本覆盖城区常住人口20万以上城市,高速铁路网覆盖80%以上的大城市。为推进路网建设,要实施一批高速铁路、干线铁路等重点工程项目。到2020年,高速铁路服务范围进一步扩大,基本形成高速铁路网络;干线路网优化完善,其中,中西部路网规模继续扩大,中西部路网规模达到9万公里左右;经济发达、人口稠密、城镇密集地区形成城际、市域(郊)铁路骨架网络,其他适宜区域因地制宜、量力而行布局建设,城际和市域(郊)铁路规模达到2000公里左右。为国内外企业提供了更大的市场和更多的机遇。

2018第二届先进激光在轨道交通中的应用大会是目前亚洲区最高规格、最具权威的激光加工技术在轨道交通行业应用中的高峰论坛,2017年第一届召开时南京浦镇、株洲中车、常州中车、唐山中车、长春中车、上海铁路等200多位代表参加了此次峰会。是整合行业资讯、人脉关系、渠道拓展、布局市场、品牌推广、市场开拓与精准对接的商业关键要素,是你一站式市场营销解决方案的唯一选择。

### 1、中国最具权威的激光加工技术在轨道交通领域应用的盛会

作为中国首屈一指的先进激光在轨道交通全产业链整合发展综合体,是中国最具应用活力的广东激光协会与江苏激光产业技术创新战略联盟联合中车以及相关优质激光企业和科研单位联袂打造,为参展商和中车提供高质量、低成本、高效率的市场推广综合解决方案。

### 2、规格之高,全国仅有。历届会议获得与会者一致好评与青睐,亲自带领当地轨道交通业主单位莅临现场观摩考察

主办方深知轨道交通的建设和运营涉及深刻了解激光只现状与政府之决策,真正促进产学研用的协调发展。中国大陆——截止目前,共有53个城市开工建设轨道交通,线网规划建设规模超过9000公里,在建规模约5000公里;

### 3、来自国内外多元化的专业观众与参展商相约常州

主办单位将通过各种渠道邀请来自众多涉及地铁、铁路、有轨电车等业主单位和生产配套单位以及激光优质企业和知名科研单位组团此次盛会,来自机车整车制造商除亲自做报告外,外也将组织大量人士参与此次盛会。

### 4、全国唯一采用“联盟+地铁公司+媒体杂志+科研单位”协调运作模式

本次盛会将由江苏激光产业技术联盟+广东激光行业协会+轨道交通应用单位(中车及其配套单位)、激光制造商情杂志+西南交通大学轨道交通国家实验室+华中科技大学+南京激光先进技术研究院+苏州大学等多方资源,整合各方优势资源,各司其职,共同主办,为与会者有效降低商务成本、提高参会效果作出有力的保证。

为了满足轨道交通对安全、快速、舒适、绿色、环保、高效的需求,各种先进技术的应用也应运而生。加之各地方政府对地铁和有轨电车通车与规划里程数的逐年上升,随之而来对高铁、地铁,轻轨列车的需求一直保持着高位的增长,尤其是复兴号高速列车的量产,更是推动着列车的升级换代,对列车数量的需求也与日俱增,怎样更好、更快的造出我们需要的列车,这就需要运用新的技术,方法,工艺等,激光加工技术发展带动了轨道列车制造水平的进步,同时轨道车辆高速和轻量化的要求也不断给激光加工技术提供了新的课题和研究方向,带动了产品结构的进步。现代激光加工技术的广泛应用,促进了现代化多品种、多系列的高速及城市轨道客车的迅猛发展。目前,我国轨道交通正面临着发展高速客车、地铁客车、轻轨车以及高速重载货车,列车的轻量化是提高列车速度的首选条件。随着我国高速铁路的飞速发展,车体材料也由普通合金钢材料发展到不锈钢、铝合金型材。材料的变更,带动了加工技术的改进,激光切割、激光焊接、激光清洗、热处理、熔覆及再制造等的先进技术也随之引进到铁道车辆的制造生产线中。

因此,结合激光在轨道交通方面的典型应用,苏州大学、江苏省激光产业创新战略联盟及中车集团戚墅堰机车有限公司、今创股份、西南交通大学轨道交通国家实验室等单位联合举办激光加工在轨道交通方面的应用技术峰会。本次会议为激光在轨道交通制造的相关行业提供自由和活跃的交流平台,就实际工程应用中所暴露/驱动的瓶颈/热点问题展开讨论。本次会议已邀请到了轨道交通制造业中的龙头企业领导、激光行业知名企业领导以及激光领域的专家。

本次会议的召开,将带动激光行业在轨道交通制造业中的发展,促进长三角地区的产学研用的有机结合,热诚欢迎全国各界相关领域人士莅临本次会议。

## 会议组织机构

**主办单位：**江苏省激光产业技术创新战略联盟、激光制造商情

**承办单位：**苏州工业园区激光产业创新联盟协会

智造学堂

江苏省纳米技术产业创新中心

苏州纳米科技协同创新中心

西南交通大学轨道交通国家实验室

苏州大学

**协办单位：**中车集团戚墅堰机车有限公司

中车集团戚墅堰机车有限公司工艺研究所

广东省激光行业协会

3D 打印商情

中车株洲机车车辆有限公司

今创集团股份有限公司

华中科技大学

湖北省激光行业协会

南京激光先进技术研究院

中国科学院上海光学精密机械研究所

江苏大学机械工程学院

中车南京浦镇车辆有限公司

中车唐山机车车辆有限公司

中车青岛四方机车车辆股份有限公司

中车集团长春机车车辆有限责任公司

江苏常牵庞巴迪牵引系统有限公司

武汉光谷航天三江激光产业技术研究院有限公司

长春理工大学

广东工业大学机电工程学院

广东省机械工程学会特种加工分会

山东省激光产业技术创新联盟

征集中……

**赞助单位：**

普睿玛智能科技（苏州）有限公司

利泽莱恩激光技术（上海）有限公司

唐山英莱科技有限公司

欧波同（中国）有限公司

江苏中科四象激光科技有限公司

武汉翔明激光科技有限公司

高铭科源科技无锡有限公司

江苏维力安智能科技有限公司

库卡工业自动化（昆山）有限公司

南京辉锐光电科技有限公司

江苏亚威创科源激光装备有限公司

空气化工产品（中国）投资有限公司

征集中……

**大会名誉主席：**潘君骅 苏州大学 院士、江苏省激光产业技术创新战略联盟名誉理事长

祝世宁 南京大学 院士、江苏省激光产业技术创新战略联盟名誉理事长

李琳 英国曼彻斯特大学机械、航天与土木工程学院教授、英国皇家工学院院长

**会议学术委员会主席：**仲怀清 中车戚墅堰机车有限公司 公司副总经理、总工程师

陈辉 教授 西南交通大学青岛研究生院院长 轨道交通国家实验室（筹）材料功能实验室/四川省先进焊接与表面工程技术研究中心 常务副主任

王春明 华中科技大学 教授

孙立宁 苏州大学机电学院院长 国家杰出青年基金获得者、教育部长江学者特聘教授

**会议组织委员会主席：**糜志雄 苏州大学科学技术与产业部科技产业处副处长

陈长军 江苏激光产业技术创新战略联盟秘书长 苏州工业园区激光产业创新联盟协会秘书长 苏州大学激光加工中心教授

梁艳 中车集团戚墅堰机车有限公司 部长

邵火 《激光制造商情》主编

茅一飞 江苏激光产业技术创新战略联盟

童吉山 湖北省激光行业协会秘书长



## 日程安排

初步议程安排		
常州奥阳华美达大酒店（江苏省常州市武进区横山桥镇潞横路178号）		
时间	演讲题目	演讲嘉宾
<b>8月15日</b>		
14:00-20:00	代表报到	
<b>8月16日</b>		
07:30-08:30	代表报到	
08:30-08:50	大会开幕式	江苏省激光产业技术创新战略联盟 代表致辞 仲怀清 副总经理 中车集团戚墅堰机车有限公司 致欢迎辞
<b>主持人：杨上陆 研究员 中国科学院上海光机所</b>		
08:50-09:08	激光清洗及激光焊接技术浅谈	李琳 院士 曼彻斯顿大学
09:08-09:26	轨道交通装备关键件再制造技术应用研究（拟）	浦永康 高级工程师 中车集团戚墅堰机车有限公司
09:26-09:44	光纤激光在轨道交通中的应用（拟）	王瑞延 技术总监 普睿玛智能科技有限公司
09:44-10:02	待确认	常利勇 副总经理 高铭科源科技无锡有限公司
<b>10:02-10:32 茶歇</b>		
10:32-10:50	轨道客车不锈钢车体激光焊接关键技术研究	石岩 教授 长春理工大学
10:50-11:08	基于轨道交通行业的激光加工新技术与应用探讨	王春明 教授 华中科技大学
11:08-11:26	高速列车铝合金车体焊接残余应力及其对车体服役行为的影响	陈辉 教授 西南交通大学轨道交通国家实验室
11:26-11:44	激光清洗和激光焊接技术在轨道交通中的应用	曹永辉 自动化设备工程师 今创集团股份有限公司
<b>11:44-13:40 午餐</b>		
<b>主持人：王春明 教授 华中科技大学</b>		
13:40-14:00	不锈钢激光焊接技术在轨道车辆中的应用	火巧英 高工 中车南京浦镇车辆有限公司
14:00-14:20	待确认	空气化工产品（中国）投资有限公司
14:20-14:40	库卡工业在轨道交通的应用案例介绍	黄先杰 经理 库卡工业自动化（昆山）有限公司
14:40-15:00	高功率二极管激光器的优势及新应用趋势	于可鉴 中国区销售经理 利泽莱恩激光技术（上海）有限公司
15:00-15:20	激光视觉检测技术针对轨道交通智能化应用的研究	赵治军 总经理 唐山英莱科技有限公司
<b>15:20-15:50 茶歇、自由交流时间</b>		
15:50-16:10	激光加工新技术在轨道交通行业中的应用实例探讨	吴志玮 工艺研发项目总监 南京辉锐光电科技有限公司
16:10-16:30	激光及其复合焊接工艺在列车制造中的应用研究	xxx 博士 中车株洲电力机车有限公司
16:30-16:50	基于轨道交通行业的激光清洗工艺与应用	苏玉安 销售经理 武汉翔明激光科技有限公司
16:50-17:10	激光冲击强化/成形在高铁制造中的应用	张永康 院长 博士教授 广东工业大学
17:10-18:00	圆桌论坛	中车集团戚墅堰机车有限公司工艺研究所代表、今创集团焊接及切割部门代表、博世力士乐（常州）有限公司代表、高铭科源科技无锡有限公司、华中科技大学代表、中车株洲电力机车有限公司代表、激光制造商情代表、西南交通大学轨道交通国家实验室 陈辉教授等。
<b>8月17日</b>		
参观轨道交通产业园		

注：具体安排以最终程序册为准。

## 演讲嘉宾介绍

### 李琳 Prof Lin Li

The University of Manchester



**演讲题目：**激光清洗及激光焊接技术浅谈

**演讲内容：**待确认

**演讲人介绍：**李琳，激光材料加工及微纳光学专家，英国皇家工程院院士，英国曼彻斯特大学激光加工研究中心主任，工程与物理学部副部长。1977年李琳考入大连工学院（大连理工大学）电子工程系，是恢复高考后第一届大学生；1982年本科毕业后被分配到沈阳工业学院任教；1985年2月来到英国伦敦帝国理工学院电子工程系攻读博士学位；1988年尚未博士毕业的李琳被聘为英国利物浦大学助理研究员；1994年被曼彻斯特科技大学聘为讲师；2000年从讲师被破格提升至全职教授，同年曼彻斯特大学高功率激光加工研究中心正式成立，担任中心主任；2009年受聘为教育部“长江学者”讲座教授；2013年当选英国皇家工程院院士；2015年入选“千人计划”短期特聘教授。

2013年皇家工程院颁发的弗兰克·维特爵士勋章（Sir Frank Whittle Medal，英国工程最高成就奖之一）

2013年7月25日当选为英国皇家工程院院士

2014年英国皇家学会沃尔夫森优秀科研奖（Wolfson Research Merit Award）

2014年曼切斯特大学年度人物最佳科研者勋章（Researcher of the Year）

英国机械工程协会亚瑟查理梅奖（Arthur Charles Main Award）

2013年-2015年，国际光子科学和激光工程学会主席。

2015年-2016年，国工业激光协会副主席

2016年，美国激光学会主席



## 王春明

华中科技大学

**演讲题目：**基于轨道交通行业的激光加工新技术与应用探讨

**演讲内容：**绿色节能、精确智能的激光加工技术受到了越来越多的关注，特别是激光焊接、激光强化、激光清洗与修复等工艺，其在轨道交通行业有着非常重要的应用前景。本文以轨道交通行业中应用需求为契机，讨论典型零部件的激光加工工艺，并分析其应用推广所面临的经济和技术挑战。

**演讲人介绍：**王春明，工学博士，教授，博士生导师，华中科技大学连接与电子封装中心主任，中国光学学会激光加工专委会委员，湖北省焊接学会常务理事。研究领域主要聚焦在激光与材料的相互作用机理、激光加工过程与质量的在线检测原理与技术、激光焊接新工艺新技术、激光清洗工艺及装备等方向。主持和承担 973 项目、国家自然科学基金、总装预先研究项目等课题 30 余项。多项研究成果已在航空航天、汽车、轨道交通等行业得到了良好的工程应用。以第一/通讯作者发表 SCI/EI 学术论文 50 余篇，获得授权发明专利 20 余项。获国家科技进步一等奖 1 项、省部级奖项 4 项。



## 火巧英

中车南京浦镇车辆有限公司

**演讲题目：**不锈钢激光焊接技术在轨道车辆中的应用

**演讲内容：**1、激光焊接技术在不锈钢轨道车辆中的应用及国内外应用情况  
2、不锈钢轨道车辆激光焊接技术的制造体系及质量体系  
3、不锈钢轨道车辆激光焊接技术的前景与展望

**演讲人介绍：**火巧英，女，高级工程师，中车技术专家，国际焊接工程师，主要从事轨道车辆铝合金地铁、高速动车组、不锈钢地铁、铁路客车车体组装及焊接工艺技术。发表焊接技术类论文 10 余篇，获得专利 20 余项，获江苏省机械委员会科技进步奖 2 项，国际焊接技术比赛 3 等奖。负责中车集团重大科研“不同调修温度对不锈钢焊接性能及应力状态的影响研究”、负责“激光复合焊技术的研究及在轨道车辆铝合金的应用”项目、负责“不锈钢激光焊接工艺基础研究与应用”及激光清洗等方面研究工作。2017 年作为焊接技术专家参与国家重点研发计划“高铁白车身机器人化腻子打磨工艺及自动化生产线示范应用”等项目。



## 石岩

长春理工大学

**演讲题目：**轨道客车不锈钢车体激光焊接关键技术研究

**演讲内容：**针对轨道客车不锈钢车体制造过程中电阻点焊变形大、密封性差、接头静强度低以及生产效率低等难题，充分利用激光焊接技术所具有的焊接变形小、焊接速度快以及连续焊接密封性好等优点，提出了轨道客车用奥氏体不锈钢小变形、高强度的非熔透型激光叠焊方法。并通过对单因素和多因素交互试验以及激光矫形技术的研究获得了高效率、高强度、微变形的不锈钢车体激光焊接技术。

**演讲人介绍：**石岩，男，1972 年生，博士，教授，博士生导师。现任长春理工大学激光加工技术研究中心主任。主要研究方向为激光加工技术。完成包括激光表面改性、激光增材制造、激光焊接、激光-电弧复合热源焊接、超快激光微纳制造等领域国家及省部科研课题十余项，获省部级科技进步二等奖 4 项、三等奖 2 项；发表学术论文 50 余篇，SCI、EI 收录 30 余篇。



## 陈辉

西南交通大学

**演讲题目：**高速列车主承载结构激光-电弧复合焊接关键技术

**演讲内容：**焊接是高速列车车体、转向架等主承载结构制造的关键技术，本文提出用激光-电弧复合焊接技术解决高速列车主承载结构焊接技术难题；介绍与分析激光-电弧复合焊接过程机理，工艺参数匹配及缺陷控制理论与方法，解决复合焊接工艺稳定性问题；通过构件高速列车关键部件主承载结构残余应力与变形基础数据库和仿真分析平台，解决关键部件焊接结构强度与精度问题；建立激光-电弧复合焊接结构设计基础，探讨激光-电弧复合焊接技术用于大型复杂结构的工程示范应用。

**演讲人介绍：**陈辉，工学博士，教授，博士生导师。西南交通大学青岛研究生院院长。“高速列车车体先进焊接工艺及服役安全评价团队”四川省青年创新团队带头人。四川省学术与技术带头人，四川省有突出贡献优秀专家，四川省科技创业领军人才。西南交通大学轨道交通材料及工艺研究中心常务副主任，四川省先进焊接及表面工程技术研究中心常务副主任，成都市科学技术顾问团特聘专家，成都新材料产业研究院专家咨询委员会委员，四川焊接学会副理事长/秘书长。近5年出版专著2部，其中《高速列车铝合金车体的焊接技术》获得了“首届四川高校出版社图书奖”优秀学术著作一等奖。发表论文120余篇。主持“十三五”首批国家重点研发计划（基础前沿类）课题1项，子课题1项；“十二五”国家973前期研究课题1项、国家自然科学基金面上项目1项；国家科技支撑计划等国家级项目子课题4项；省部级项目10余项。授权发明专利4项，实用新型专利9项，参加国际会议并作大会邀请报告4次。主持四川省科技进步奖一等奖1项，四川省教学成果奖二等奖1项，教育部创新创业大赛国奖银奖1项。

## 赵治军

唐山英莱科技有限公司

**演讲题目：**激光跟踪传感器在机器人焊接工艺方面的应用与挑战

**演讲内容：**1、激光跟踪传感器针对机器人焊接的应用功能介绍  
2、针对典型的工程案例介绍应用机器人配套传感器解决的现场课题  
3、面对激光焊接领域，行业内需要挑战的应用课题与技术实现的探索  
4、未来对机器人在激光加工领域应用的憧憬

**演讲人简介：**赵治军，唐山英莱科技有限公司副总经理，唐山机器视觉工程技术应用中心中心主任，中国机器人产业联盟理事委员，江苏省激光产业联盟委员，河北省电工学会理事委员。

研究方向：1、工业机器人激光视觉传感器的产品开发。2、基于视觉技术的工业机器人系统集成解决方案的项目合作开发。

## 张永康

广东工业大学

**演讲题目：**激光冲击强化技术及其工程应用

**演讲内容：**简要介绍了激光冲击强化、激光冲击的发展现状及存在问题，介绍了本团队激光冲击强化的主要研究成果以及在我国航空工业中的应用。讨论了激光冲击成形在高铁车头复杂曲面无模成形、关键件焊缝激光冲击强化抗疲劳应用的可能性。

**演讲人简介：**张永康，男，广东工业大学机电工程学院院长、教授。兼任中国机械工程学会理事、特种加工分会常务理事、广东省机械工程学会特种加工分会理事长等。长期从事激光冲击强化、激光冲击成形、激光锻造等方面的研究。获“国家科技进步一等奖”1项、“国家科技进步二等奖”1项、中国发明专利金奖1项、“江苏省科学技术奖”一等奖1项等；获国务院政府特殊津贴、江苏省劳动模范等荣誉称号。





## 于可鉴

利泽莱恩激光技术（上海）有限公司

**演讲题目：**高功率二极管激光器的优势及新应用趋势

**演讲内容：**1、半导体激光器原理及其特点

2、半导体激光在工业中的应用（熔覆，再制造；热处理；镀锌钢板钎焊；熔焊）

3、半导体激光器产品优势

**演讲人简介：**于可鉴，男，1982 年生于天津，2000 年就读于天津大学机械自动化专业。2002 至 2009 年就读于德国斯图加特大学，主修应用光学与精密仪器，取得德国工程硕士学位。2010 至今就职于德国 Laserline 公司，任德国 Laserline 中国区总经理，负责 Laserline 中国地区技术支持及激光器的销售工作，熟悉中国激光及激光应用市场的现状。2016 年 11 月至今担任 laserline GmbH 中国销售区经理。



## 吴志玮

南京辉锐光电科技有限公司

**演讲题目：**激光加工新技术在轨道交通行业中的应用实例探讨

**演讲内容：**1、轨道交通行业对于激光加工/修复新技术的需求与技术挑战。  
2、轨道交通激光加工解决方案实例分享：包括铁路车轮的激光熔覆工艺开发，道岔台板涂层熔覆，车轴修复，激光淬火，现场修复，超高速熔覆等。  
3、激光加工/修复设备的自主研发与产品介绍。

**演讲人介绍：**吴志玮，女，辉锐集团公司工艺研发项目总监；2010 年博士毕业于英国伯明翰大学冶金与材料科学系，2011-2017 就职通用电气中国研发中心先进加工实验室，任职研究员。



## 黄先杰

库卡工业自动化（昆山）有限公司

**演讲题目：**库卡工业在轨道交通的应用案例介绍

**演讲内容：**库卡公司成立于德国奥格斯堡，到今年已经有 120 周年的历史，纵观库卡公司从成立至今，就与“车”有着千丝万缕的联系。库卡开始造“城市公共车辆”，库卡公司成立之初，就承接了德国市政车辆的订单，到 1966 成功发展为欧洲市政公用车辆领域的市场领导者。同时库卡开始造“汽车”，1956 年，KUKA 为大众股份公司提供了第一个多点焊接生产线，1971 年，KUKA 为戴姆勒奔驰公司建造了欧洲第一条带机器人的焊接流水线，从而明显提高了生产速度且降低了生产成本。如今，各汽车厂以及零配件厂都在使用库卡机器人生产线生产自己的产品。而在铁路机车方面，库卡生产线也是被德国 DB 公司使用，并生产了最新型的 ICE 系列车型。同时库卡公司与 Bombardier, SIEMENS, Logomotive, BARAN, TVSZ, Photon, CRRC 等轨道车辆制造及设计公司合作，为车辆行业提供不同的解决方案。而为了做到更快，更新，更时尚，各种新型车辆也开始在尝试使用不同的新型生产工艺，比如激光焊接工艺，摩擦焊等新型工艺。

**演讲人介绍：**黄先杰，2015 年加入库卡工业激光事业部，负责激光事业部的销售应用支持与工艺开发等工作，有十多年的激光行业的从业经验。目前担任库卡工业自动化（昆山）有限公司技术中心与工艺开发部经理，主要负责激光焊接，激光切割，激光熔覆与硬化，自动化弧焊，搅拌摩擦焊接和旋转摩擦焊接等工艺的开发以及库卡标准单元的应用开发。目前技术中心拥有先进激光应用实验设备，氩弧焊接实验设备以及摩擦焊实验设备等配套设备。



## 苏玉安

武汉翔明激光科技有限公司

**演讲题目：**基于轨道交通行业的激光清洗工艺与应用

**演讲内容：**在激光设备的市场化应用领域中，激光清洗技术因：无污染产物、作业环境好、适应性好、清洗区域及清洗深度的精密控制等特点、成为近年市场最为热门的产业；武汉翔明激光应激光清洗市场的需求而诞生。经过短暂几年的市场沉淀，武汉翔明激光在轨道交通制造中的“不锈钢列车和铝合金列车”焊接前后零件的表面清洗，车体涂装前表面去油污；日常使用的“列车维保检修”中的受电弓/齿轮箱、转向架等大型构件检修探伤、再涂装等市场应用中取得了良好的成果。

**演讲人介绍：**苏玉安，男，37岁，2003年伊始在富士康和焊研威达公司从事机械和电气技术的实践应用，积累了丰富的技术知识；2010年开始从事国/内外高端焊接、切割设备的市场推广，对激光加工行业设备的市场化应用，情有独钟；2017年加入武汉翔明激光、负责激光清洗技术的市场应用推广工作。擅长把激光清洗技术和焊接技术紧密结合，对激光清洗市场应用有独到的认识。



## 会议内容

**主题：**激光切割（含平面切割、三维切割、同时涉及金属与非金属的切割）、激光焊接、激光清洗及激光增材制造及再制造等在轨道交通制造行业中的应用研究。

## 食宿及会务费用

**刘泽凯** 18796945224（常州奥阳华美达大酒店 楼面经理）

**杨永业** 13585443682（常州奥阳华美达大酒店 营销经理）

**酒店名称：**常州奥阳华美达大酒店（优先入住，会议举办酒店）

**地址：**江苏省常州市武进区横山桥镇潞横路 178 号

**电话：**0519-81800888

**酒店协议价格：**328 元/间起

**酒店名称：**常州奥阳大酒店（会议举办酒店往南 200 米）

**地址：**江苏省常州市武进区横山桥镇羊绒城 28 号

**电话：**0519-88582888

**酒店价格：**292 元/间起

往届回顾

LMN2017 中国先进激光在轨道交通应用大会



## 联系我们

苏州工业园区激光产业联盟秘书处  
江苏省激光产业技术创新战略联盟  
联系人：朱育婷女士 薛陈城女士 陈长军教授  
联系电话：18914010962 19901479960 18913557664  
邮箱：3273819639@qq.com 1943496185@qq.com 503047820@qq.com  
官网：http://www.sz-laser-alliance.com/

广东省激光产业技术创新联盟秘书处  
联系人：蔡金蓉女士 联系电话：15014013911  
邮箱：1350628118@qq.com  
官网：http://www.alat.com.cn/xunhui/2018/changzhou/

## 会议回执

<input type="checkbox"/> 先生 <input type="checkbox"/> 女士		日期			
姓名		部门		职务	
单位		行业类别		官网	
地址		传真		邮编	
电话		手机		邮箱	
姓名		职务		手机	邮箱
姓名		职务		手机	邮箱
注册费用	提前注册优惠 •2018年7月20日前400元/人 •8月2日之前600元/人，8月3日后及现场注册800元。 •学生半价、联盟成员每人优惠200元。			* 会务费同时包含午餐、茶歇、礼物、参观企业和会议资料，不包含住宿费 * 组团10人以上半价，同一单位组团5人以上半价 * 中车系统的单位人员免费参加 * 会议现场付款只接收人民币现金 * 报名优惠不支持累计，任选一项优惠	
汇款信息	开户银行：中国银行股份有限公司苏州独墅湖支行 账户名称：苏州工业园区激光产业创新联盟协会 银行帐号：4845 6067 7709			* 水单请注明汇款用途：常州轨道交通会议会务费+参会人员姓名 * 本账号仅接受人民币	
金额	共__人参会，合计_____元 是否需要发票：（是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> ）发票抬头：_____（请将汇款凭证传真至或电邮至会务组以备会前核实）				汇款日期：  单位盖章

此表格可电邮至 [3273819639@qq.com](mailto:3273819639@qq.com)（朱育婷） [503047820@qq.com](mailto:503047820@qq.com)（陈长军 教授）

## 酒店信息

**酒店名称：**常州奥阳华美达大酒店（优先入住，会议举办酒店）

**酒店地址：**江苏省常州市武进区横山桥镇潞横路 178 号

**酒店价格：**328 元/间起（优惠价）

**酒店简介：**常州奥阳华美达大酒店坐落于常州市武进区横山桥镇，位于常州东部，是常州市东部首家知名国际性豪华酒店，11 层高楼坐落于横山桥风景区，毗邻沪蓉高速及沿江高速：南京或上海方向至常州横山桥出口下，右拐进入省庄大道，前行约 1 公里在加油站十字入口右拐进入潞横路，再前行约 1 公里即是本酒店。距离常州火车站仅 15 分钟车程，距离常州机场约 28 公里，经 G42 直达，仅 25 分钟。地理位置优越，交通便利。常州奥阳华美达大酒店是常州市武进区横山桥镇首家国际性豪华酒店，11 层高楼坐落于横山风景区，毗邻沪蓉高速及沿江高速。酒店开业时间 2013 年 11 月，主楼高 11 层，客房总数 114 间（套）。



**酒店名称：**常州奥阳大酒店（会议举办酒店往南 200 米）

**酒店地址：**江苏省常州市武进区横山桥镇羊绒城 28 号

**酒店价格：**292 元/间起（优惠价）

**酒店简介：**坐落于城东戚墅堰经开区，不论是商务出差还是休闲旅游常州奥阳大酒店都是理想的下榻之处。酒店距离常州奔牛机场有 37km，距离常州火车站有 15km。著名的景点横山桥和白龙观均在酒店附近，可根据时间提前做好行程安排。





### 3、中华恐龙园

常州中华恐龙园创立于2000年，创造性地提出了涵盖主题教育、主题游乐、主题环艺、主题演艺、主题商业以及管理设施、服务设施、媒体设施在内的主题公园“5+3”发展模式，是一家融展示、科普、娱乐、休闲及参与性表演于一体的恐龙主题综合性主题游乐园。

江苏省常州市的中华恐龙园在全亚洲数千家主题公园中名列第11位，同时位居中国第五位，排名仅在长隆海洋王国、香港海洋公园、香港迪斯尼乐园和深圳东部华侨城之后，进一步巩固了在国内主题公园业界第一方阵的地位。



### 4、淹城

淹城位于常州市武进区，是我国目前西周到春秋时期保存下来的最古老的市区，这也是世界上仅有的三城三河形制的古城。迄今已有将近3000年的历史。淹城被里外三道河流围环。从里向外，子城、子城河、内城、内城河、外城、外城河，三城三河相套。淹城是目前已发现的世界春秋时期唯一保存完好，三道城河、三道城墙形制的军事设施。现已以淹城为核心建成中国春秋淹城旅游区，规划确立了六大功能区：淹城春秋乐园、春秋淹城遗址公园、淹城传统商业街坊、淹城野生动物世界、淹城春秋文化拓展区、宝林禅寺。淹城春秋乐园是一个以文化游乐与文化休闲相结合的人文主题公园，以游乐化的旅游设计手法，从春秋时期的政治、军事、经济、文化等方面取材，设置春秋文化意境下静态观赏型项目、互动性演艺项目及体验式游乐项目。使得游客与春秋文化“零距离”交流，大幅提升传统文化的感染力。



### 5、红梅公园

红梅公园位于常州市东北面，因园内的著名古建筑-红梅阁而得名，是市内最大的一个综合性公园。红梅公园分三区八景。在公园的南部是文物古迹区，有红梅阁和文笔塔；在公园的西北部是娱乐活动区，有运动场、春晖茶室、青少年活动场所、游艇、听松楼和舞厅；在公园的东部是科普教育区，有动物园、盆景园、月季园和屠一道根艺藏珍馆等。在红梅公园里，根据各区景点的不同特色，分为八景：红梅春晓、古刹钟声、曲池风荷、青峦倒影、凤桥花径、翠薇秋霞、孤山雪松、文笔夕照。



## 6、天宁寺

常州天宁寺位于常州市内红梅公园南面,天宁区罗汉路1号(近红梅路),始建于唐永徽年间(公元650年—655年),初名广福寺,北宋政和元年(公元1111年),改为现名,已有1300余年历史。是常州现存规模最大,保存最完整的千年古刹,前俯举世闻名的京杭大运河,后倚常州第一大公园红梅公园。始建于七世纪唐代牛头法融禅师,乾隆曾三次到天宁寺拈香,并为寺题“龙城象教”匾额和楹联。这里终日香火鼎盛,游客如云。该寺特点是:殿大、佛大、钟大、鼓大、宝鼎,被誉为“东南第一丛林”。天王殿为全国屈指可数大殿,檐下挂有全国政协副主席、中国佛教协会会长、当代著名书法家赵朴初题写“天王殿”大字巨匾。大雄宝殿是全寺最大的佛殿。另有望海观音、玉佛殿、放生池等景点。







苏州工业园区激光产业创新联盟协会  
江苏省激光产业技术创新战略联盟

#### 会议联系方式及网址

陈长军 18913557664 (微信同号) 503047820@qq.com

薛陈城 19901479960 (微信同号) 1943496185@qq.com

朱育婷 18914010962 (微信同号) 3273819639@qq.com

会议网址: <http://www.sz-laser-alliance.com/>